

Commissie Ruimtelijke Ordening & Leefomgeving

Gemeente Amsterdam
Tav: De heer Drs. P.J.M. Litjens, Wethouder VV&O
Postbus 202

College van B&W

1000 AE AMSTERDAM

Datum: 29 april 2016

Onderwerp: Meerjarenplan Verkeersveiligheid 2016-2021

Geachte College, geachte heer Litjens,

De Commissie Ruimtelijke Ordening & Leefomgeving behartigt belangen van bewoners in Buitenveldert op dit gebied. De bewoners hebben al een aantal jaar en zullen nog vele jaren te maken hebben met een sterke toename van verkeersonveiligheid mede door de ontwikkeling van Zuidas, de aanwezigheid van menig hoofdnet in de wijk en vele voorzieningen. Regelmatig moeten zij ook omrijden en sluipeerkeer dulden.

Wij hebben kennisgenomen van uw nadruk op verandering van gedrag in het verkeer. Dat en de andere maatregelen die u nastreeft zullen hopelijk bijdragen aan de verkeersveiligheid in Amsterdam. De bereikbaarheid van scholen is natuurlijk essentieel, maar alle voorzieningen hier zouden veilig bereikbaar moeten worden gemaakt via maatwerk en duidelijke keuzes.

Doorstroming van verkeer op het hoofdnet auto is belangrijk maar er moet meer gedaan worden aan de verkeersveiligheid van het langzame verkeer in Buitenveldert door aanpassing van de kruispunten (bv voetgangersbrug over kruispunten met hoofdnet auto), asfaltering en verbreding van fietspaden en zebbrapaden met stoplicht. Fietsers (er komen er steeds meer) moeten het vaak doen met hobbelige tegelpaden met kuilen. Als men in plaats van het hobbelige tegelpad kiest voor glad asfalt worden er drie vliegen in een klap geslagen:

1. De veiligheid neem toe. Fietsers wijken niet meer plotseling uit voor een plas of een kuil in het wegdek, waardoor valpartijen minder voorkomen.
2. De fietser kan met meer plezier zijn weg afleggen.
3. Comfortabel fietsen over lekker glad asfalt zal een twijfelende automobilist eerder verleiden om de auto te laten staan en de fiets te nemen.

Ook de verblijfsfunctie in winkelstraten en woongebieden loopt gevaar. Het profiel zou zo moeten ogen dat je voelt dat je te gast bent als automobilist tenzij je op een doorgaande weg rijdt. Een voorstel voor de inrichting van de weg (bv de Willem van Weldammelaan): de fiets krijgt rode asfaltstroken en tussen deze stroken een smalle klinkerweg een enkele auto breed –zie ook de recente voorstellen van de ANWB in deze. Met andere woorden, wij willen graag heldere keuzes. De heldere keuze voor doorstroming op de doorgaande wegen willen wij ook terugzien in een heldere keuze voor verblijf als het om een woon- of winkelgebied gaat.

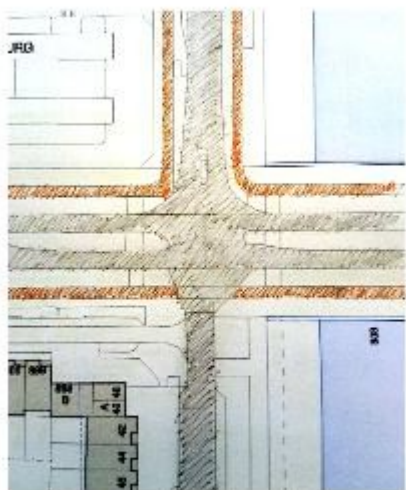
Verkeersonveilig voorbeeld

Het gaat om het kruispunt Van Nijenrodeweg/Van der Boechorststraat in de richting van de VU (inmiddels aangepast). Dit is een kruispunt dat in oorsprong duidelijk verschillende niveaus kende, een doorgaande voorrangsweg –fietsers gescheiden van auto’s- kruist een nevenschikte klinkerweg –auto’s en fietsers delen de rijbaan. Het kruispunt is op dat moment niet opvallend veiliger of onveiliger dan andere soortgelijke kruispunten.

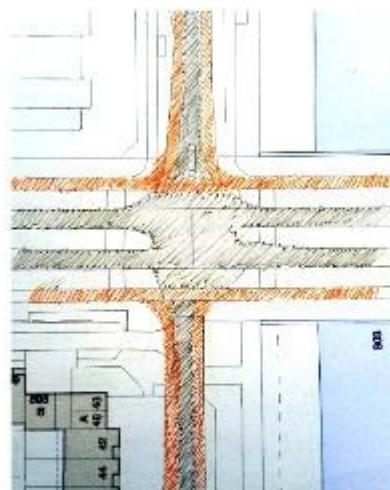
En dan verandert er wat. De ondergeschikte klinkerweg wordt aangepast, geasfalteerd, verbreed en de fietsers worden verwezen naar aparte fietspaden. Het resultaat is een veilige weg, maar een uiterst gevaarlijk kruispunt. Wekelijks gebeuren er ernstige ongelukken. Op beide wegen wordt hard gereden en ze zijn op het oog gelijkwaardig. Op het kruispunt regeert dientengevolge de sterkste verkeersdeelnemer.

Opvallend detail: de gemeente reageert afwijzend op meldingen. Samengevat luidt de reactie “dit kruispunt voldoet aan het boekje”. Pas na jaren en vele ongelukken gaat de gemeente tellen en wat blijkt? Inderdaad een “blackspot”.

Keren we in gedachten terug naar het bovenstaande voorbeeld, dan wordt de Van der Boechorststraat als volgt aangepast. De fiets keert terug op de straat op eigen rood gekleurd asfalt. Beide fietspaden grenzen zonder opsluitband aan de klinkerweg. De paden worden zo breed gemaakt dat er een strook klinkers overblijft die slechts één (1) auto ruim baan geeft. Aan de weg verschijnt het bord “Auto te Gast”.



bestaand



nieuw

Een kopie van deze zienswijze sturen wij aan de Bestuurscommissie Zuid.

Wij zouden dankbaar zijn indien u aan deze belangen van Buitenveldert tegemoet wilt komen.

Met vriendelijke groet,

Namens de Commissie,

H. Caron, M. Disselhoff, M. Stoop