

Inleiding

Sinds dit jaar publiceert het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol(Bas) clustergerichte rapportages. Voor u ligt het eerste jaaroverzicht van het cluster Buitenveldertbaan in de nieuwe vorm. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2014 t/m 31 oktober 2015. Bas heeft in 2015 een 'pilot' uitgevoerd om de rapportages te vernieuwen en verder te optimaliseren. Dit betekent concreet dat de rapportages van Bas worden verdeeld naar vijf gebieden gerelateerd aan de vijf hoofdstart- en landingsbanen op Schiphol. Bas geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door Bas uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- De Kaagbaan(06-24) was in onderhoud in de periode van 23 maart t/m 3 april 2015
- De Buitenveldertbaan(09-27) was in onderhoud in de periode van 20 april t/m 1 mei 2015
- De Zwanenburgbaan(18C-36C) was in onderhoud in de periode van 25 mei t/m 22 juni 2015
- De Polderbaan(18R-36L) was in onderhoud in de periode van 17 augustus t/m 25 augustus 2015
- De Aalsmeerbaan(18L-36R) was in onderhoud in de periode van 30 augustus t/m 1 oktober 2015



- De Schiphol-Oostbaan is in 2015 32% meer ingezet voor landingen door weersomstandigheden en baanonderhoud aan andere start- en landingsbanen.



- In verband met weersomstandigheden liepen enkele fases van het onderhoud aan de Aalsmeerbaan uit en is er gebruik gemaakt van de geplande reserveweek

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

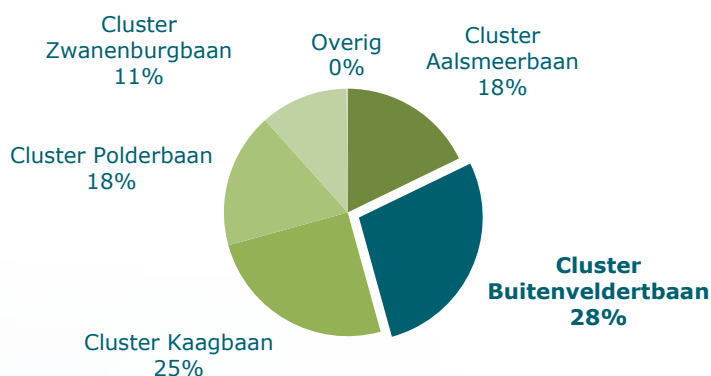
	Buitenveldertbaan 2015	Cluster Buitenveldertbaan 2014	toe- /afname %	
melders	1532	1567	-2%	afname
periodemeldingen	6887	6489	6%	toename
specifieke meldingen	34483	27070	27%	toename
algemene meldingen	245	321	-24%	afname
vragen	361	402	-10%	afname

Veelgestelde vragen

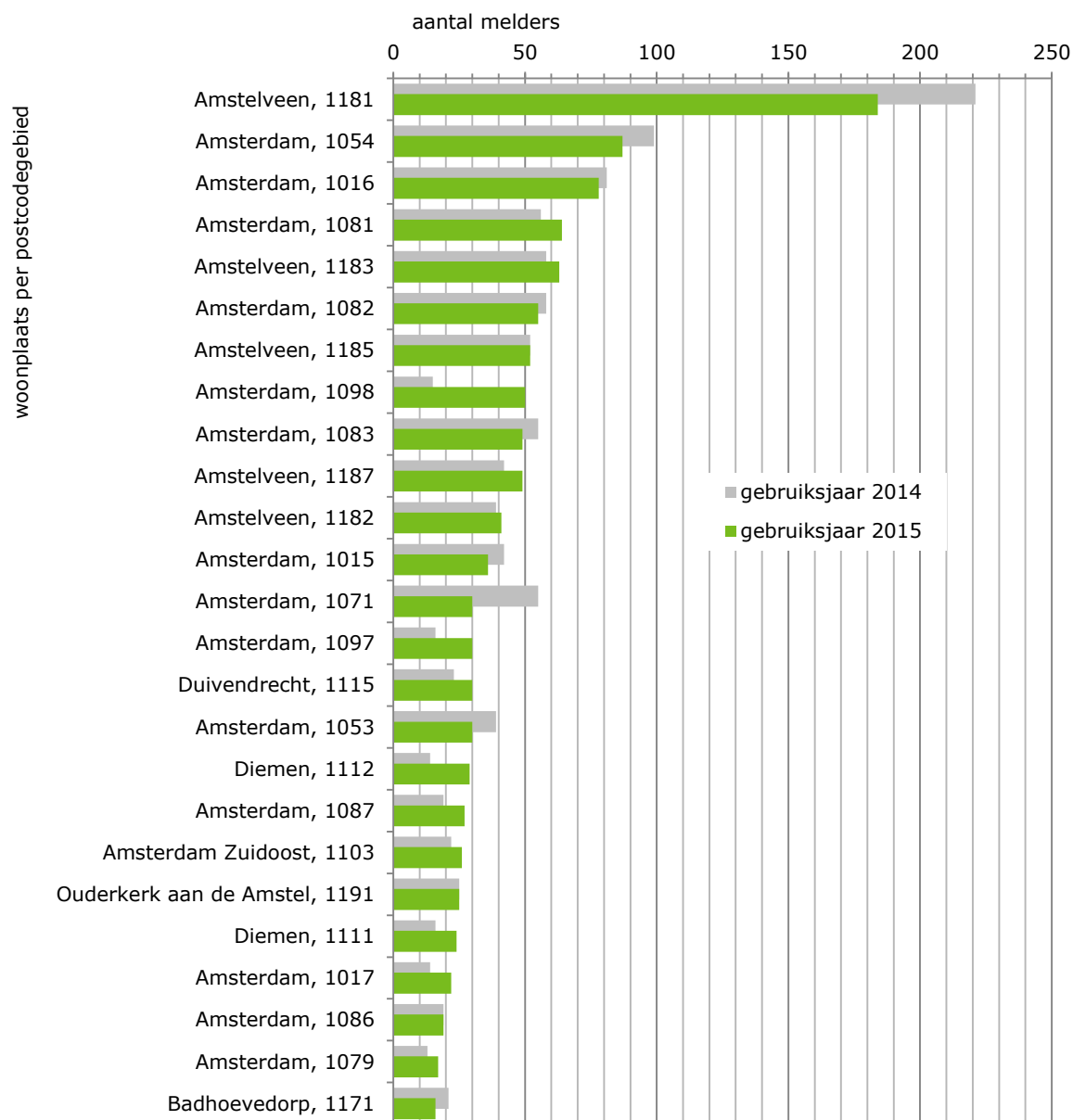
De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over de effecten en uitloop van het groot baanonderhoud aan de Aalsmeerbaan(18L-36R).

Door het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan (30 augustus t/m 1 oktober), werkzaamheden aan verlichtings- en aansturingssystemen (ALCMS) en de uitloop daarvan in de reserveweek door vele regenbuien, met daarnaast in deze periode veel wind uit noordoostelijke richtingen, is de Buitenveldertbaan (09) voor startend verkeer vaker ingezet.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

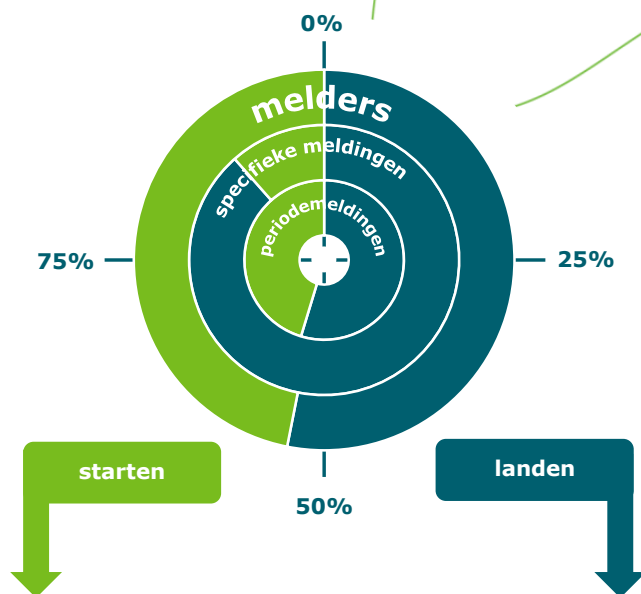


Toelichting op figuur 2

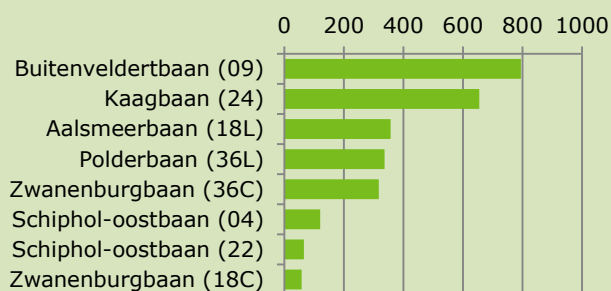
Ondanks dat de Buitenveldertbaan(09-27) in alle baanrichtingen meer gebruikt is ten opzichte van het vorige gebruiksjaar, is bij de meeste postcodegebieden slechts een kleine af- of toename of een gelijk aantal melders te constateren. De stijging in het postcodegebied 1098 is te verklaren doordat er 32% meer geland is op de Schiphol-Oostbaan(22) in vergelijking met voorgaand gebruiksjaar. Dit postcodegebied ligt in de invloedssfeer van de eindnadering richting de Schiphol-Oostbaan(22).



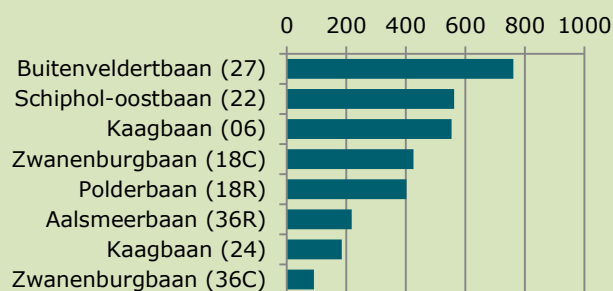
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



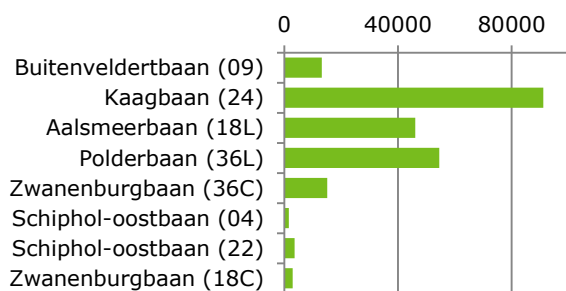
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



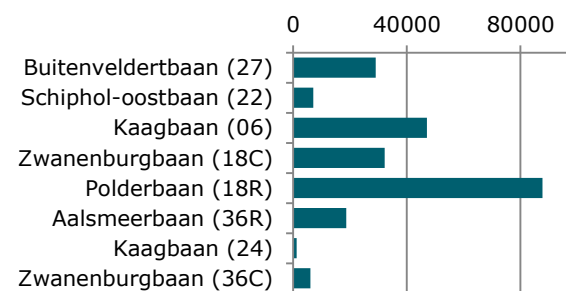
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



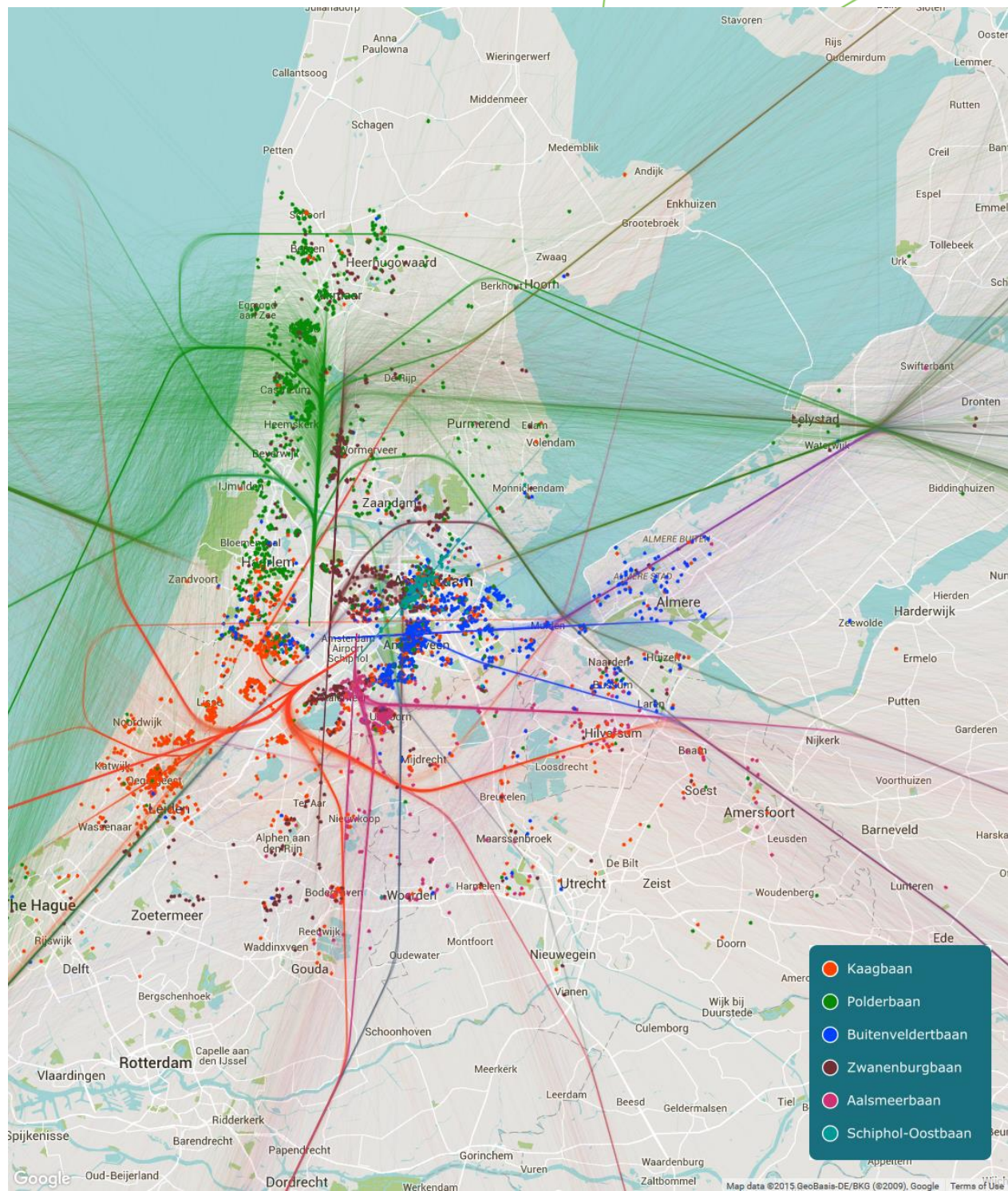
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



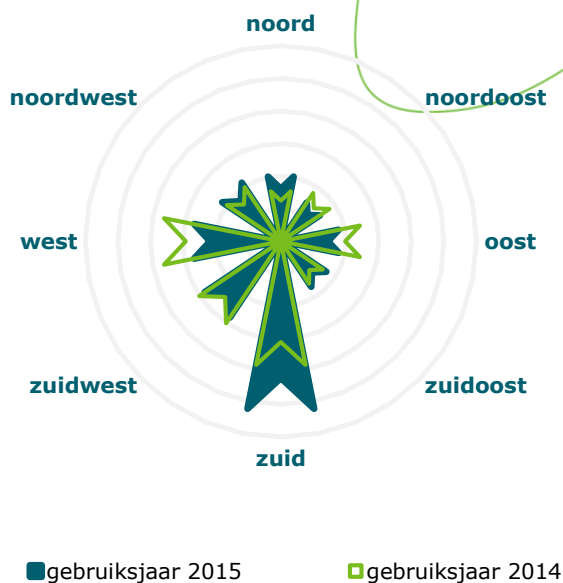
[Klik hier om alle baangebruik cijfers in te zien.](#)



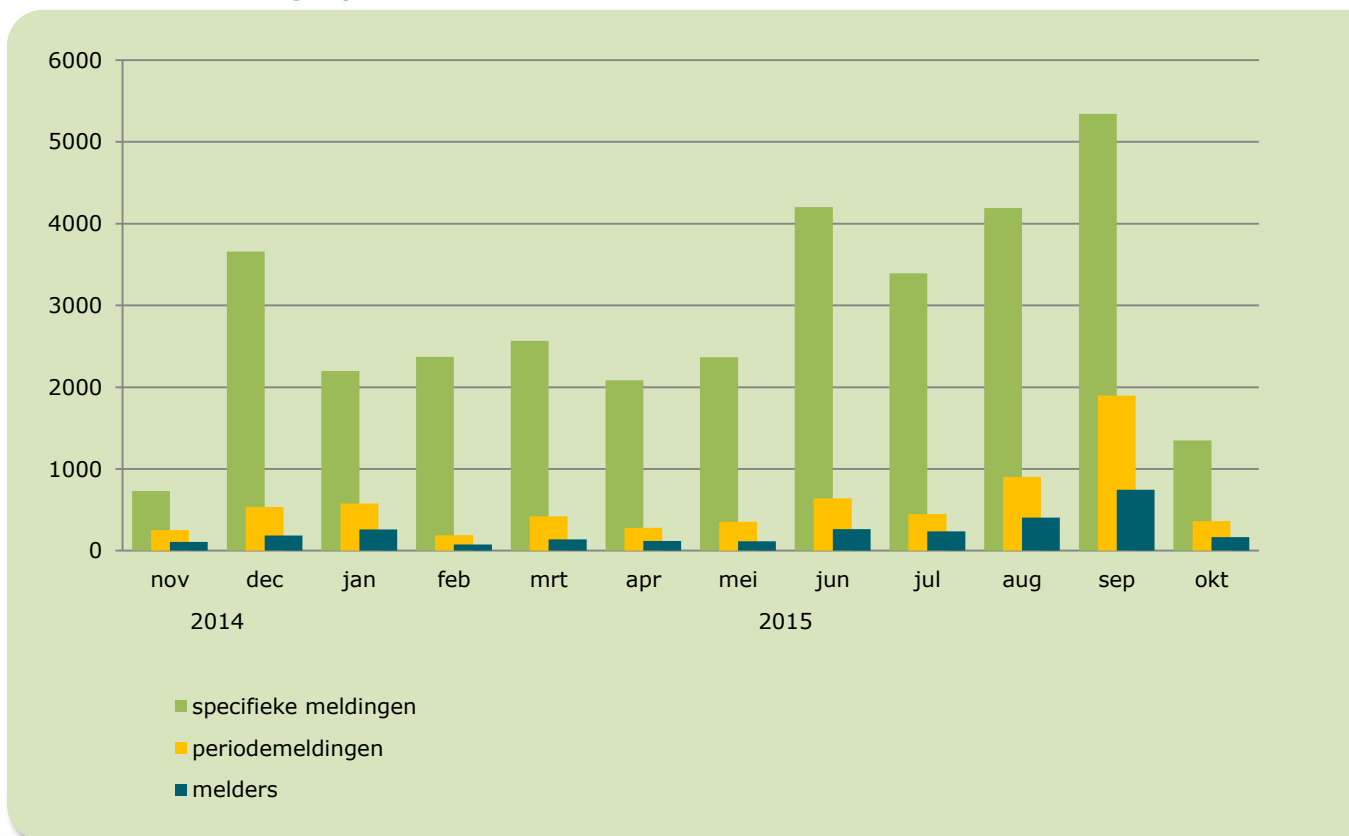
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Tussen de figuren in deze rapportage zijn verbanden te leggen. Weergegeven in figuur 7 is dat de wind afgelopen jaar voornamelijk uit zuid tot westelijke richting kwam, daarnaast is een piek zichtbaar in de maand september (figuur 8) wat te relateren is aan het onderhoud aan de Aalsmeerbaan. De Buitenveldertbaan is hierdoor veelvuldig in westelijke richting is ingezet (figuur 3). Dit resulteert in een lichte stijging in het aantal melders in delen van Amsterdam en Amstelveen (figuur 2 en figuur 6). Het inzetten van de Buitenveldertbaan voor landen (27) geeft veel melders, zoals te zien in de verhouding tussen figuur 4b en figuur 5b.

