



De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

## Openbaar vervoer tijdens de bouw: wat gaat er veranderen?

De vernieuwing van de Amstelveenlijn heeft tijdens de bouw, tussen 2018 en 2020, gevolgen voor het openbaar vervoer tussen Westwijk en Station Zuid. Op hoofdlijnen is nu bekend wat er tijdelijk verandert. Zo blijft lijn 5 bijvoorbeeld rijden, maar moet lijn 51 deels of in zijn geheel buiten gebruik worden gesteld.

 [Lees meer](#)

## Overstappen op Zuid: waarom en hoe?

Als de vernieuwing van de Amstelveenlijn (lijn 51) klaar is, rijdt de tram tussen Westwijk en Station Zuid, en dus niet meer naar Centraal Station. Waarom is deze 'knip' bedacht? En wat gaat er allemaal veranderen op Station Zuid, bijvoorbeeld met uw bus-, tram- en metrohaltes?

 [Lees meer](#)

## Tatjana Stenfert Kroese: Waarom wordt Amstelveen een tram en geen metro?

Het is een korte vraag, maar er is genoeg over te vertellen: waarom wordt de vernieuwde Amstelveenlijn een tram en geen metro? Voor het antwoord klopten we aan bij Tatjana Stenfert Kroese van de Stadsregio Amsterdam.

 [Lees meer](#)

# nieuws

03 / 07 / 2015

### Uitgave

Projectteam Amstelveenlijn, juli 2015.

Wijzigingen in planning & ontwerp en onvoorziene omstandigheden voorbehouden.

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Foto's: Wiebke Wilting



## Op weg naar de ontwerpbestemmingsplannen... en een nieuwe Amstelveenlijn

De inspraakperiode voor het voorontwerp van de bestemmingsplannen Ongelijkvloerse Kruisingen Beneluxbaan Amstelveenlijn en Opstelsterrein Amstelveenlijn is achter de rug. Alle binnengekomen reacties worden zorgvuldig behandeld en waar mogelijk meegenomen in de ontwerpen.

Heeft u gereageerd? Dan ontvangt u antwoord van de gemeente Amstelveen als de ontwerpbestemmingsplannen ter inzage komen, in het derde kwartaal van 2015. Dan vinden over deze plannen ook weer inloopavonden plaats. U ontvangt tijdig meer informatie en een uitnodiging.

Vervolgens...

- wordt eind 2015 een definitief besluit genomen over de vernieuwing van de Amstelveenlijn
- vindt in 2016 en 2017 de voorbereiding plaats van de aanbesteding en uitvoering
- starten in 2018 de bouwwerkzaamheden
- gaat in het eerste kwartaal van 2019 de Amstelveenboog (de tunnel tussen station Amsterdam Zuid en de Buitenveldertselaan) buiten gebruik
- komen vanaf begin 2020 de nieuwe trams aan in Amsterdam
- en gaat eind 2020 de vernieuwde Amstelveenlijn in gebruik.



## Onze website en Twitter: discussieer mee en volg het laatste nieuws

Onze website [www.amstelveenlijn.nl](http://www.amstelveenlijn.nl) bevat regelmatig nieuwe informatie en artikelen. Hierop wordt gereageerd. Als dit het geval is, leest u onder het betreffende artikel de reactie(s) en waar nodig onze antwoorden erop. Discussieer gerust mee! Dit kunt u trouwens ook doen via Twitter: @Amstelveenlijn.

We interviewen ook regelmatig mensen die bij het project betrokken zijn, of er een mening over hebben, bijvoorbeeld omdat ze in de buurt van de lijn wonen.



[info@amstelveenlijn.nl](mailto:info@amstelveenlijn.nl)



020 – 470 4070

(24 uur per dag/7 dagen per week bereikbaar)



[www.amstelveenlijn.nl](http://www.amstelveenlijn.nl)



@Amstelveenlijn

