

Naam	Telefoonnummer	Email	Organisatie	Vraag of opmerking
Ferry Wienneke	020 6464903	ferrywienneke@gmail.com	-	Heeft de wens (buiten het project) om de metro naar Uithoorn door te trekken toch invloed op het project?
Mevr L.M. Goossens	020 6441180	-	-	Nu lijn 62 verdwijnt bij de halte Egelenweg, etc. kan ik niet meer rechtstreeks naar Gelderlandplein 'bewegen voor ouderen' en boodschappen doen op Gelderlandplein etc en trams. Nu fiets ik nog (Ben 86 jaar!), maar bij slecht weer en sneeuw gaat dat niet meer heles! (Kan eventueel bus 199 vanaf laatste hoek A.J. Ernststraat een echte 'ronde' doen = bij via VU wandelen Bronckhorststraat, van Nijenrodeweg naar de hoek van Boshuizenstraat? De haltes zijn er nog (van 62). Dan kan je rechtstreeks naar Gelderlandplein en Station Zuid. Alstublieft doe het, anders is mijn leven niet geldig meer! Met vriendelijke groet, L.M. Goossens
H. Emanuel	06 51113215 / 020 6440240	-	-	1) Verbinding ... Buitenveldertseleaan / Gelderlandplein 2) Gecombineerde halte A.J. Ernststraat / De Boelelaan 3) Kortere overstap hoek De Boelelaan / VU van lijnen 16 en 24 naar 5 en 51.
Lex van Drooge	06 21872011	lex@lexvandrooge.nl	-	Betrek bij de ombouw van lijn 5 en lijn 51 ook de rest van het OV. Dat voorkomt veel onrust en onduidelijkheid. Waarom wordt lijn 4 niet doorgetrokken, bijvoorbeeld naar Gelderlandplein.
C. Peres		channa_cohen@yahoo.com	-	1) Goed dat er info avonden zijn! Dan hoort u ons stem, maar wat wordt hier mee gedaan? 2) Lijn 5, 51, 16, 24, 4 rijden in de buurt, geen van allen komt bij het Gelderlandplein, waarom? 3) Als lijn 51 niet op A.J. Ernststraat stopt zou lijn 5 gewoon kunnen blijven en de halte van de VU zou dichterbij de Amstelveenseweg kunnen verplaatsen.
Adriana Korteweg	020 6424567	adriana@upcmail.nl	Ver. Comité Buurtbelang (Amstelveenseweg e.o.)	1) Absolute eis: Ongelijkvloerse kruising Van Nijenrodenweg / Buitenveldertseleaan. Verkeer staat regelmatig vast op de Van Nijenrodeweg t.g.v. ONMOGELIJK overstek Buitenveldertseleaan door toenemend aantal trams (tót 24 per uur). 2) Betere en méér busverbindingen zowel Buitenveldert Oost als West als Noord-Zuid in Buitenveldert Oost 3) Toegankelijkheid Groot Gelderlandplein vergroten voornamelijk voor ouderen die de fiets moeten laten staan. 4) Jámmer dat alleen aan de VU halte -> Zuid wordt bedacht en NIET 'v. Book' -> Noord dus Rooswijk Noord NU = 'Rooswijk' Zuid zodat afstand VU - v. Bosch. korter wordt én v. Bosch - Uilenstede langer! -> óók opheffing A.J. Ernst wordt verzacht.
Lex van Drooge	06 21872011	lex@lexvandrooge.nl	-	Maak een ongelijkvloerse kruising of kruispunt met Van Nijenrodeweg - Buitenveldertseleaan. Ten noorden van de Nijenrodeweg is spoor reeds verhoogd. Dit nog iets hoger te plaatsen van de Van Nijenrodeweg en daarna zakken. De Van Nijenrodeweg half verlagen ter plaatse van de Buitenveldertseleaan. Is heel belangrijk voor de verbinding tussen West en Oost Buitenveldert. (zie ook bijgevoegd tekening)
Ieste Steur	020 7371191	i.steur@xs4all.nl	-	1) Voor een snelle verbinding moet er vanaf station Zuid een metro blijven rijden, zoals metro 51 nu rijdt, richting Amstel/Weesperplein/Centraal Station 2) Veiligheid op gelijkvloerse kruisingen is goed. De weggebruiker is het probleem. Men houdt zich vaak niet aan de regels. Het is belangrijk om daarom veel geld te besteden aan ongelijkvloerse kruisingen 3) Er zijn regelmatig problemen met de treinen (trams) van lijn 51 in de metrotunnel. Hoe kan dat? In het Duitse Ruhrgebied zijn heel veel vergelijkbare systemen die wel werken. 4) Geen haltes opheffen. De AVL gaat hierdoor voor vele reizigers onaantrekkelijk worden. (gelukkig heb ik er zelf geen last van)
Frans Sam	020 6437734	frans_sam@hotmail.com	Rover Amsterdam	De AVL rijdt voor een groot deel door een gebied met veel Connexxion bussen. Tariefsintegratie zou goed zijn (eigenlijk zou er één tariefsysteem moeten zijn voor de hele regio Amsterdam, voor alle treinen, bussen, trams, metro's en boten).
Frans Sam	020 6437734	frans_sam@hotmail.com	Rover Amsterdam	(korte termijn) Geef bus 199 (Station Zuid - busstation Amstelveen) ook een halte in noordelijke richting t.h.v. van de Boshuizenstraat. In Zuidelijke richting is de halte er al bij de Cuserstraat.
Frans Sam	020 6437734	frans_sam@hotmail.com	Rover Amsterdam	In de uitwerking van de voorkeursvariant Amstelveenvlijn manifesteren zich de nodige knelpunten, de voornaamste is dat een groot deel van de (toekomstige) ov reizigers er met de nieuwe AVL er niet op vooruit gaan. En dat ten koste van miljoenen €. Is het niet raadzaam nog een finale toetsing en heroverweging te laten plaatsvinden?
Juge Jansen		msjansen@zonnet.nl	-	1) Alle ongelijkvloerse kruisingen zijn gepland in Amstelveen, niet in Buitenveldert, terwijl de kruisingen in Buitenveldert qua verkeer vele malen drukker zijn! Van Nijenrodeweg en Boelelaan. Die planning is onbegrijpelijk. 2) Tijdswinst van 3,5 min (Westwijk-CS) is een onbegrijpelijk argument om haltes op te heffen. De 51 heeft 3,5 min. tijdswinst, maar de bewoners hebben tijdverlies door verder te moeten lopen. In Buitenveldert zijn veel oudere bewoners. 800 meter vanaf een halte is voor ouderen soms onhaalbaar. 3) Er is een metrotraject van Zuid naar Amstel en verder naar CS. Het probleem is blijikbaar een eindpunt bij Zuid van die lijn. Maak die ringlijn compleet. Van CS naar CS via Amstel (ook lijn via West). Dan hoeven we alleen maar op Zuid over te stappen voor halte Waterlooplein. 4) Jammer dat je straks altijd moet overstappen op station Zuid als je het centrum wilt gaan.
Joost Romme	06 25242028	joostromme@hotmail.com	-	1) Een ongelijkvloerse kruising bij de Van Nijenrodeweg is wat mij betreft onwenselijk: lelijk, onsierend en niet praktisch: geen/minder overgang/afslaanmogelijkheden 2) Tip: Tramlijn vanuit Amstelveen, Gelderlandplein naar station Zuid 3) Er was veel kritiek op de info-avond, maar toch: Hartelijk dank voor alle info!